A°· 1912.  N°· 59.

PUBLICATIE-BLAD.

KEUR,

houdende regeling van het verkeer op de wegen in verband met het gebruik van motorrijtuigen.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het wenschelijk is het verkeer op de wegen van het eiland Curaçao in verband met het gebruik van motorrijtuigen te regelen;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande keur:

Art. 1.

In deze keur wordt verstaan:

1º onder motorrijtuigen alle rij- of voertuigen, bestemd om uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig, anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen;

2º onder wegen, alle straten, bruggen en wegen, welke voor het openbaar verkeer openstaan;

3º onder bestuurder van een motorrijtuig, hij, die het rijtuig bestuurt of onder zijn onmiddellijk toezicht doet besturen.

Art. 2.

Het Hoofd van Politie is bevoegd wegen gesloten te verklaren in het belang van de vrijheid en de veiligheid van het verkeer op die wegen, hetzij voor alle motorrijtuigen, hetzij voor die motorrijtuigen, welke de bij de verklaring te bepalen afmetingen te boven gaan.

Van de beschikkingen, waarbij een verklaring, als bedoeld in het eerste lid, wordt gedaan of opgeheven, geschiedt aankondiging in de Curaçaosche Courant.

Art. 3.

Het gesloten zijn van wegen wordt op die wegen aangeduid door waarschuwingsborden.

De plaats der waarschuwingsborden wordt bepaald bij de in art. 2 bedoelde verklaring.

Art. 4.

Het is verboden met een motorrijtuig over een weg te rijden, tenzij:

1º behoorlijk zichtbaar zij een op of aan het rijtuig aangebracht nummer, aan den eigenaar of houder opgegeven door het Hoofd van Politie, van zoodanige afmetingen en kleur en zoodanig aangebracht en verlicht, als door dien ambtenaar zal worden bepaald en in de Curaçaosche Courant aangekondigd;

2º aan den eigenaar of houder door het Hoofd van Politie ter zake van de sub. 1º bedoelde opgave een nummerbewijs zij afgegeven;

3º de bestuurder in het bezit zij van een geldig rijbewijs afgegeven door het Hoofd van Politie.

Art. 5.

Een rijbewijs als bedoeld in het voorgaand artikel wordt op aanvrage afgegeven aan ieder, die den leeftijd van achttien jaren heeft bereikt en aan wien een verklaring door een door den Gouverneur aan te wijzen commissie is afgegeven, dat hij voldoende bewijzen van bekwaamheid, om als bestuurder van een motorrijtuig op te treden, heeft gegeven.

Een nummerbewijs als bedoeld in het voorgaand artikel wordt op aanvrage afgegeven, nadat is vastgesteld dat het motorrijtuig aan art. 12 voldoet, en dat de beproeving van den motor, zoo zij noodig is, door een door den Gouverneur benoemden deskundige, bevredigende uitkomsten heeft opgeleverd.

De kosten hiervan komen ten laste van den aanvrager.

Art. 6.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig verboden, daarmede te rijden over een weg, die volgens de in art. 2 bedoelde verklaring voor zoodanig rijtuig is gesloten.

Art. 7.

Het is verboden op een weg een snelheidswedstrijd met motorrijtuigen te houden of daaraan deel te nemen.

Als deelnemers worden beschouwd de bestuurder van een motorrijtuig, waarmede aan een snelheidswedstrijd wordt deelgenomen, en de eigenaar of houder van het rijtuig, die aldus doet of laat deelnemen.

Van het in het eerste lid vervat verbod kan ontheffing worden verleend door het Hoofd van Politie ten behoeve van snelheidswedstrijden op de wegen in de buitendistricten.

Art. 8.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig verboden daarmede over een weg te rijden:
1º op zoodanige wijze, dat de vrijheid of de veiligheid van het verkeer op dien weg wordt belemmerd of in gevaar gebracht;
2º in het eerste of stadsdistrict met een grootere sneiheid dan van 12 K. M. per uur en in de overige districten met een grootere snelheid dan voor 30 K. M. per uur.

Voor plaatsen waar deze snelheden voor het algemeen verkeer of om andere redenen gevaarlijk wordt geacht, kan door het Hoofd van Politie een mindere snelheid worden voorgeschreven.

De snelheid moet, waar noodig, verminderd worden bij het rijden door bochten, op druk bezochte wegen en verder overal, waar de veiligheid van personen dit vordert.

Art. 9.

Bestuurders van motorrijtuigen zijn op de wegen verplicht met hun rijtuigen behoorlijk uit te wijken:

1º naar *rechts*, bij het tegenkomen van motorrijtuigen, rijwielen, andere rij- of voertuigen, rij- of trekdieren;

2º naar *links*, bij het inhalen van motorrijtuigen, rijwielen, andere rij- of voertuigen, rij- of trekdieren;

3º naar *rechts*, bij het ingehaald worden door motorrijtuigen, rijwielen, andere rij- of voertuigen, rij- of trekdieren, voor zooveel voor hem, die wenscht in te halen, de daartoe noodige ruimte anders niet-beschikbaar zou zijn, en het verlangen, dat uitgeweken worde, behoorlijk kenbaar is gemaakt.

Art. 10.

Bestuurders van rij- of voertuigen, geen motorrijtuigen zijnde, bestuurders van rijwielen, bestuurders en geleiders van rij- of trekdieren zijn op de wegen verplicht met hetgeen door hem wordt geleid of bestuurd behoorlijk uit te wijken:

1º naar *rechts*, bij het tegenkomen van motorrijtuigen;

2º naar *links*, bij het inhalen van motorrijtuigen;

3º naar *rechts*, bij het ingehaald worden door motorrijtuigen, voor zooveel voor hem, die wenscht in te halen, de daartoe noodige ruimte anders niet beschikbaar zou zijn, en het verlangen, dat uitgeweken worde, behoorlijk kenbaar is gemaakt.

Art. 11.

Voetgangers zijn op de wegen verplicht bij het tegenkomen van- of het ingehaald worden door motorrijtuigen dezen behoorlijke ruimte voor passeeren te laten.

Art. 12.

Een motorrijtuig, waarmede over een weg wordt gereden, moet voorzien zijn van:

1º een nauwkeurig werkend stuurtoestel;

2º een inrichting om achterwaarts te rijden;

3º minstens twee onafhankelijk van elkander krachtig werkende, onder bereik van den bestuurder zich bevindende rem-

men, met elk waarvan het rijtuig elk oogenblik tot stilstand kan worden gebracht;

4º minstens één hoorn of trompet, waarvan het geluid op een afstand van 100 M. duidelijk hoorbaar is.

Art. 13.

De bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een weg wordt gereden, is verplicht met den hoorn of de trompet een signaal te geven bij het omslaan van den hoek van een weg of bij bochten, en verder telkens wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert.

Art. 14.

Een motorrijtuig, dat zich na zonsondergang en vóór zonsopgang op een weg bevindt, moet voorzien zijn van minstens twee, aan weerszijden van het rijtuig aangebrachte, lantaarns die voorwaarts een helder wit licht uitstralen en van minstens een lantaarn, die achterwaarts een duidelijk zichtbaar rood licht geeft.

Art. 15.

De bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een weg wordt gereden, is verplicht het rijtuig te doen stilhouden en den motor in rust te brengen telkens, wanneer de veiligheid van het verkeer het een of het ander vordert.

Art. 16.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig verboden:

1º het rijtuig zonder voldoend toezicht op een weg te laten staan;

2º met zijn rijtuig in de straten, die geen ruimte voor twee motorrijtuigen naast elkander aanbieden, te blijven staan, tenzij tot het innemen of uitlaten van personen of het lossen of laden van goederen.

Art. 17.

Het is verboden over een weg te rijden met een motorrijtuig door middel waarvan een rij- of voertuig wordt voortbewogen, tenzij met vergunning van het Hoofd van Politie.

Het eerste lid is niet van toepassing op het rijden met een

motorrijtuig, door middel waarvan een onklaar motorrijtuig wordt voortbewogen uitsluitend met het doel om een plaats voor berging of herstel te bereiken.

Art. 18.

Op de eerste vordering van de beambten der politie is de bestuurder van een motorrijtuig verplicht het rijtuig te doen stilhouden, alsmede het in art. 4 sub 2º en 3º bedoelde nummer- en rijbewijs te vertoonen.

Op gelijke vordering is de eigenaar, houder of bestuurder van een motorrijtuig verplicht aan genoemde beambten toegang tot het rijtuig te verschaffen, hun bewijs te leveren omtrent de deugdelijkheid van het stuurtoestel, remtoestel en geluidsignaal en te gedoogen, dat zij afmetingen en nummer onderzoeken.

Art. 19.

Overtreding van:
de artikelen 4, 6, 7, 8 en 18 wordt gestraft met geldboete van een tot honderd gulden;

de artikelen 9, 10, 13, 15. 16 en 17 wordt gestraft met geldboete van een tot vijf en zeventig gulden;

de artikelen 11, 12 en 14 wordt gestraft met geldboete van een tot vijftig gulden.

Gegeven te Willemstad, den 2n. December 1912.

NUYENS.

De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.

Uitgegeven den 10n. December 1912.
De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.